

I. Inleiding

Ieder kind moet veilig naar school kunnen gaan. Elk jaar raken ongeveer 1600 kinderen tot 14 jaar gewond in het verkeer, waarvan er 35 overlijden. Elk verkeersslachtoffer is een slachtoffer teveel en daarom vindt Groenlinks Amsterdam Noord dat alle basisscholen in Amsterdam Noord voor de kinderen in Noord veilig te bereiken zijn.

Om in kaart te brengen hoe het gesteld is met de huidige verkeersveiligheid rond de basisscholen, heeft GroenLinks met alle basisscholen contact gezocht om te bekijken waar problemen spelen en wat de mogelijke oplossingen zijn voor deze problemen.

GroenLinks heeft via telefoon en mail contact gezocht met alle 34 basisscholen van Amsterdam Noord. Met 26 scholen is telefonisch contact geweest met de directie. Met 8 scholen is het niet gelukt telefonisch contact te krijgen. Deze scholen hebben een brief gekregen. Zij kunnen via mail mogelijk later nog informatie sturen. Van de 26 scholen die gereageerd hebben, hebben 15 scholen aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid rond hun school. Met deze scholen is een afspraak gemaakt om de situatie te bekijken en mogelijke oplossingen te bespreken.

De uitkomsten van dit onderzoek verontrusten GroenLinks. Ongeveer de helft van de basisscholen gaf aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid van de scholen. Situaties rond scholen zijn soms volledig onoverzichtelijk en het blijkt dat bij de ontwikkeling van de plekken waar scholen geplaatst worden er onvoldoende na gedacht wordt over de verkeersveiligheid zodat kinderen op een veilige en prettige manier naar school kunnen worden gebracht.

In dit onderzoek zullen wij eerst per school behandelen welke problemen er zijn en welke oplossingen vanuit de school geopperd worden. Dit zijn dus voorstellen vanuit de school. Wij gaan ervan uit dat waar mogelijk deze oplossingen gehonoreerd worden en waar niet mogelijk samen met de scholen gecommuniceerd wordt over mogelijke alternatieven.

Wij zullen dit document beginnen door kort een aantal opvallende bevindingen te benoemen. Wij hopen dat dit onderzoek ertoe leidt dat er op korte termijn een aantal concrete acties ondernomen worden. Wij als GroenLinks zullen er in ieder geval op toezien dat de alle scholen veilige scholen worden.

Nynke Vlieger raadslid GroenLinks

II. Opvallende uitkomsten

De eerste belangrijke conclusie die met deze quick scan getrokken kan worden is dat ongeveer 50% van de scholen problemen heeft met betrekking tot de verkeersveiligheid. Dit is hoog, te hoog.

Wat opvalt is dat bij scholen die in tijdelijke lokaties zitten een erg slechte verkeerssituatie hebben. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat er bij het plaatsen van noodgebouwen er onvoldoende gekeken wordt of de randvoorwaarden met betrekking tot de verkeersveiligheid geborgd zijn. Aangezien de tijdelijke lokaties soms wel vijf jaar in gebruik zijn, en in deze vijf jaar kinderen ook veilig naar school moeten, is het noodzakelijk dat in de zoektocht naar tijdelijke lokaties ook gezorgd wordt voor verkeersveiligheid.

Ook blijken scholen bij bouwlokaties regelmatig overlast te hebben van bouwverkeer.

Een andere opvallende bijkomstigheid is dat in het onderzoek naar verkeersveiligheid er zeer regelmatig door scholen werd gezegd dat zij in het verleden reeds bezoek hadden gehad van het stadsdeel en dat er ook verschillende aanbevelingen waren gedaan vanuit het stadsdeel, maar dat zij hier niets meer op hadden gehoord. Zij wisten dat er plannen waren gemaakt, maar niet wat er van deze plannen terecht was gekomen. Voor het stadsdeel ligt hier de taak om de communicatie naar de scholen betreffende dit onderwerp te verbeteren.

Ook blijken de plaatsing van zebrapadden vaak tot problemen te leiden. Kinderen nemen vaak de snelste weg naar school en dit betekent dat zij niet gaan omlopen naar een zebrapad. Het zou goed zijn wanneer bij het aanleggen van zebrapaden rekening wordt gehouden met de looproute van kinderen naar school.

Een laatste opvallende uitkomst is dat veel verkeersproblemen ook wordt veroorzaakt door ouders, die bij het brengen en halen hun auto dubbel parkeren, verkeerd inhalen en ruzie krijgen met medeweggebruikers. Ondanks dat scholen dit proberen tegen te gaan, blijkt ook dit een hardnekkig probleem.

III. Verslag van de inventarisatie.

Montessorischool
Kampina 6 1025DD
0204924577



Probleem: Ongeveer 5 jaar geleden is er een inventarisatieproject geweest van huis naar school, maar dat is bij een inventarisatie gebleven, waarbij veel van de nu genoemde punten toen ook genoemd zijn.

Probleem: Probleem bij de oversteek aan van de Cleyndertweg. De hekken staan verkeerd opgesteld omdat in het tweede gedeelte de loopricting met het verkeer mee is.(zie foto) Bij de oversteek met opstelplek aan de van Heekweg is dezelfde soort constructie wel goed neergezet. Verder valt op dat in geval van beide oversteken er geen zebrapaden zijn toegevoegd.

Kinderen die van verder wegkomen hebben problemen ter hoogte van de benzinepomp aan de noordzijde van het Buikslotermeerplein, waar ook een af- en oprit van de Ijdoornlaan is.



Fout. Na oversteken wordt met het verkeer op de volgende over te steken rijbaan meegelopen

Probleem: In de doodlopende straat bij de ingang is het een chaos bij brengen en halen van kinderen per auto.

Als oplossing zou men graag aan de rand van het trottoir een hek hebben zodat kinderen niet zomaar de rijweg op kunnen rennen. En een maatregel (wegneembaar paaltje?) om te voorkomen dat men de inrit tussen kleuterdagverblijf en Montessorischool oprijdt. Door de huidige verkeerssituatie zijn er conflicten met bewoners die aan deze straat een garage hebben.



Foto: Hekjes aan de verste kant van het trottoir

Krijtmolen
Molenwijk 8 1035EE
020 6311560

Probleem: Bij deze school is slechts een klein parkeerplaatsje die snel vol staat. Mede daardoor chaos bij brengen en halen. Personeel kan met moeite auto kwijt of niet.



Naast de Krijtmolen staat de school, de Bonkelaar. Deze school heeft een geïmproviseerd parkeerplaatsje (meest gras en modder) maar deze is bedoeld voor het personeel van de Bonkelaar en niet van de Krijtmolen. Het terreintje is afgezet met een wegklapbaar paaltje. Vanuit de Krijtmolen zou men graag een afgezonderd parkeerterreintje hebben voor het personeel van Berkelier en Krijtmolen samen.

De buurtregisseur Gerard Zwart ziet als oplossing het instellen van een “kiss and ride” zone en een aantal gereserveerde parkeerplaatsen voor personeel van beide scholen. Via gesprek met hem wordt duidelijk dat het probleem bij de scholen onderdeel is van de parkeerproblemen in de Molenwijk.



Paaltje op inrit naar parkeerterreintje bij de Bonkelaar

In de nabije omgeving is voor fietsende kinderen (bijvoorbeeld uit de nieuw gebouwde Twiskebuurt) het kruispunt Molenaarsweg / Zuideinde een probleem. Het is een druk kruispunt, voor kinderen onoverzichtelijk. Als oplossing denkt men hierbij aan een mogelijk plateau of stoplichten.



Amstelmeerschool
Balgzandstraat 109 1024HT
020 6367624



De Amstelmeerschool zit momenteel in een ingewikkelde situatie. Ze zitten nu in een noodgebouw aan de rand van een wijk in aanbouw. Zij zullen nog minimaal 2 jaar in dit noodgebouw blijven zitten. Er is gevaar van zwaar werkverkeer. Sinds kort is de doorgang Markengouw afgesloten en is er alleen nog doorgang voor fietsers en voetgangers. Dit is een vooruitgang.



Bij de Amstelmeerschool is het een chaos bij het brengen en halen van kinderen per auto.
Men zou obstakels willen zodat er niet meer op de naburige stoepen geparkeerd kan worden.



Ook wil de school bij de ingang aan de Markengouw een kiss en ride zone inrichten.
Zie ook filmpje.

Capelleschool
Tijdelijk adres op het Breedveld
020 6367723



Tijdens het gesprek zat de Capelleschool in een dependance van de Buikslotermeerschool, op het Breedveld. Maar begin maart 2011 zullen zij naar een nieuw noodgebouw aan de Rode Kruisstraat. Men weet nog niet of de oude school aan de Rode Kruisstraat herbouwd gaat worden.

Aan de Rode Kruisstraat zal het chaos worden bij het brengen en halen van kinderen per auto. Kinderen komen uit diverse wijken, plan van Gool, Waddenbuurt, Tuindorp Nieuwendam, Nieuwendammerdijk. Er dreigt verkeersoverlast en gevaar vanwege jeugdige automobilisten en scooterrijders die leerling zijn van het ROC. Een oplossing zou kunnen zijn eenrichtingsverkeer (vanuit de waddendijk). Dit zou de situatie veel overzichtelijker maken.



Rodekruisstraat gezien naar de Waddenweg. Waar de hijskraan zichtbaar is wordt de nieuwe noodschool gebouwd. Aan de kant van het ROC (rechts) zijn heel veel parkeerplaatsen die op een gewone tijd overdag allemaal bezet zijn. Het is de vraag of parkeren daar in deze mate gefaciliteerd moet worden.

IJpleinschool
Gedempte Insteekhaven 85 1021 RA
020 6363914



Rondom de school zijn veel smalle straten. Stoepparkeren is niet meer mogelijk door obstakels die op de stoep geplaatst zijn, maar daardoor heeft zwaar verkeer die o.a. naar Wilhelminadok gaan heel weinig ruimte als er auto's aan de andere kant van die van de obstakels gaan staan.





De doodlopende ventweg van de Meeuwenlaan is een blauwe zone waardoor er voor ouders van kinderen iets meer parkeer plekken zijn. Maar ook hier zijn chaotische taferelen.

Een mogelijke oplossing zou zijn een “venster” voor vrachtverkeer (Gieterij) te maken mbv een wegzinkende paal.

Fietsers die van het schelpenpaadje langs het IJ komen vervolgen hun weg over het trottoir achter de school. Het schelpenpad is niet gedacht als fietspad maar wordt veel gebruikt gezien de ligging, kortste verbinding met de pont.

De Zeppelin. School voor bijzonder onderwijs
Bessenpad 1 1033LW
020 6332438

De Pomonastraat is een lange rechte straat met doorgaand verkeer. Deze straat nodigt uit tot hard rijden.

Voorbij de school in noordelijke richting (Appelstraat) is een zebrapad, echter hier is geen opstelgedeelte.



Bij de uitgang van de school aan de Pomonastraat of ter hoogte van de kruisende weg (zie foto, op de voorgrond) is geen zebra. De school is door een hek omgeven. Maar geleidehekjes aan de trottoirrand van de Pomonastraat zouden nuttig zijn

Elzenhageschool
(tijdelijk) HJ Hisgenpad 13 1025WK
tel 637 3848

de school is gevestigd op een tijdelijke locatie, tegenover het DWV terrein. Chaos ivm brengen en halen en het verkeer naar en van het ROC. Er is een 30 km zone ingesteld maar dat werkt niet, en eenrichtingsverkeer maar daar houdt men zich niet aan.

Zie filmpje.

Botteloef
Overslag 1 1034RR
020 6317184

De school heeft de vreemde situatie dat de school geen schoolplein voor grotere kinderen heeft. Daardoor spelen kinderen vaak op een sportterreintje aan de overkant van voet- en fietspad. Het onderscheid tussen voet- en fietspad is niet duidelijk. Dit levert soms gevaarlijke situaties op. Als oplossing zou dit onderscheid duidelijker moeten worden aangegeven. Het schoolplein voor de kleuters wordt waarschijnlijk uitgebreid. De school maakt zich zorgen over de sloot die vlak naast het speelplein loopt.

Een ander belangrijk punt is dat de zebra over de Westerlengte niet op een logische plek ligt gezien het normale gedrag van voetgangers. Het zou goed zijn wanneer de zebra verplaatst zou worden.

De parkeerplaatsen zijn afgeschermd met hekjes, met hier en daar een doorgang. Desondanks, en ondanks dat het om een voetgangersgebied gaat, zijn de parkeerplaatsen onoverzichtelijk voor kinderen.





Het speelterrein van de overzijde van het voet- fietspad



Grasveld wat waarschijnlijk speelplein wordt, de sloot.



De zebra ligt logisch tav het fietspad maar niet tav de bushalte die een stuk naar links ligt.

Mgr Bekkersschool
Volendammerweg 160 1024JR
020 6365923

Kinderen steken de Volendammerweg over en niet op de zebra bij de IJdoornlaan, op een zeer onoverzichtelijke plek. Komend vanuit de zijuitgang steken kinderen de zeer drukke IJdoornlaan over. Niet via het zebrapad bij de rotonde. Het zou goed zijn om een extra zebra te tekenen.

In het algemeen is het wellicht de vraag hoe verkeersveiligheid te regelen rond een weg die aanvoelt als een provinciale weg maar dwars door een stadswijk loopt. Hekjes over de hele lengte (vergelijk Nieuwe Leeuwarderweg)?

Bij de zijuitgang zou men hekjes willen zodat kinderen daar niet de straat ophollen,



Mgr Bekkersschool



plaats waar de Volendammerweg wordt overgestoken



plaats waar de Ijdoornlaan wordt overgestoken

De Satelliet
Kometensingel 52
1033BW 020 4930431



De Kometensingel is een vrij drukke weg met verkeer komend vanaf de Pomonastraat en de Molenwijk naar Tuindorp Oostzaan en vice versa. Vanaf de Oostzanerdijk heeft de weg een helling naar beneden wat snel rijden bevordert.



Onder aan deze helling is een zebra waar kinderen oversteken. De auto's rijden hard naar beneden maar er ontbreken snelheidsbeperkende maatregelen.

Bij het halen en brengen van kinderen met de auto zijn er de "gebruikelijke" chaotische taferelen. Idee is er om (een gedeelte) van het stukje land tegenover de school te gebruiken als (tijdelijke) parkeerplaats.



Vorbij het graslandje maakt de Kometensingel een bocht naar rechts, daar is ook een afslag naar links (met drempel). In verband met overstekende kinderen daar zou ook gedacht kunnen worden aan zebra s.

De Berkelier
Wildrijkstraat 2
1024CL 0206369060



Grootste probleem is de nabij gelegen IJdoornlaan. Waar kinderen oversteken, bij de brandweerkazerne, is een zebra maar de voetgangerslichten staan erg lang op rood.

De vraag vanuit de school is wat de plannen zijn ivm de IJdoornlaan?



Verder is er veel hinder van het bouwverkeer ivm het belendende nieuwbouwproject. Afspraken met de bouwbedrijven, zoals rekening houden met aankomst- en vertrektijd vande kinderen komen moeizaam tot stand en moeten regelmatig opnieuw gemaakt worden.



Er worden weinig kinderen gehaald en gebracht per auto, wat dat betreft geen problemen.

Het trottoir voor de school is zeer ongelijkmatig (verzakt en invloed van boomwortels) met als gevolg struikelpartijen.



Twiskeschool
Pandorinastraat 7A
1035VR 020 6312540



De Twiskeschool is een grote school (500 leerlingen). Veel kinderen worden met de auto gebracht waardoor de Pandorinastraat verstopt raakt met soms een file tot aan de brug inde Stentorstraat.



In de Pandorinastraat zijn paaltjes langs het troittoir aangebracht zodat er niet meer op de stoep gereden en geparkeerd kan worden.



In de doodlopende zijstraat vande Pandorinastraat (Industrie) zijn een paar parkeerplaatsen, wat geen soulaas biedt, ook niet omdat auto s daar als de Pandorinastraat vol staat daar niet weg kunnen. Het is niet duidelijk of hier nog oplossingen denkbaar zijn.

Overhoeks
Chrysantenstraat 28
1031HT 0613161724



De school ligt midden in een oud industrieterrein. Alle verkeersgeweld daarbij horend passeert de school. De straat is breed en niet ingedeeld. En er zijn geen fietspaden vanaf Distel- en Asterweg.

Supplement bij quick scan verkeersveiligheid rond basisscholen.

28-03-2011

Scholen waarmee in eerste instantie geen contact werd gekregen zijn aangeschreven. Zodoende is er nog met vier scholen contact gelegd.

Heldringschool

Klimopweg 150
1032 HX

Het gaat om een ZMLK-school aan de Klimopweg. Het merendeel van onze leerlingen wordt met busjes vervoerd. Voor de school is echter geen plek voor deze busjes. In de praktijk betekent dit dat busjes halverwege de weg moeten staan, tussen auto's moeten parkeren etc. Leerlingen moeten tussen auto's door naar hun busje en dit geeft af en toe gevaarlijke situaties.

Helaas is de Klimopweg een gebied waar veel mensen hun auto parkeren om vanuit daar verder de stad in te gaan.

Er geen zebrapad of een andere veilige plak waar onze leerlingen kunnen oversteken. De auto's rijden hard in deze straat.

Universum

Th. Weeversweg 4
1025AW Amsterdam

De verkeerssituatie op Universum heeft al bijna 2 jaar de aandacht.

Bij het halen en brengen ontstaan er elke dag zeer gevaarlijke situaties.

Er moeten kinderen met de stadsbus, er worden kinderen opgehaald met een busje en veel kinderen worden met de auto opgehaald.

Het is met name 's middags een grote chaos. Auto's staan midden op de weg geparkeerd, kinderen steken over etc. Er staan wel leerkrachten bij, maar het blijft heel gevaarlijk. De school is al bezig geweest met parkeerplaatsen aan het smalle weggetje dat naar de school leidt.

De laatste optie is nu een keerlus voor de busjes naast / achter de school, maar het parkeren blijft een probleem. (ouders zijn ook moeilijk te corrigeren ook al is de buurtregisseur vaak aanwezig). Men zou graag een zebrapad hebben waar nu de door hekjes gemarkeerde oversteekplaats is.



Universum. Het verkeersbord verboden voor auto's zou men graag geplaatst hebben aan het begin van de toegangsweg tot de school

Universum. In het verlengde van de toegangsweg zou hier een keerlus komen (?)



Universum. Deze oversteekplaats wil men graag voorzien hebben van een zebepad.

Rosaschool

Varenweg 2
1031CB Amsterdam

De school ligt aan de Varenweg hoek Buiksloterweg.

Het grote probleem is dat nogal wat ouders hun kind met de auto naar school brengen, de auto gewoon op de rijweg voor school parkeren en met hun kind het schoolgebouw binnengaan. Met als resultaat dat er opstoppingen voor het schoolgebouw ontstaan en gevaarlijke situaties voor overstekende leerlingen. Er is te

weinig parkeerruimte waardoor ouders hun auto kriskras neerzetten met alle gevolgen vandien. Ouders worden regelmatig gewezen op hun verantwoordelijkheid mbt de verkeersonveiligheid maar dat heeft geen effect. Regelmatig komen politieagenten langs om te bekeuren maar ook dat werkt maar korte tijd.....

Er komt een fietsbrug over het Noord Hollands kanaal richting Mosplein (start werkzaamheden eind 2011). Dan wordt ook de Varenweg opnieuw ingericht met genoemd vrijliggend fietspad en éénrichtingsverkeer op de Varenweg vanuit de Wingerdweg, met een parkeerverbod en ter hoogte van de school een "kiss and ride" zone. Dus er is perspectief op een oplossing van de problemen in de nabije toekomst.



Rosaschool. De Varenweg met rechts de school.



Rosaschool. Parallel aan de autobrug komt hier een fietsbrug over het Noordhollands kanaal, richting Mosplein. De Varenweg wordt aangepast.

De Bongerd

Boomgaardlaan 102
1036 KJ Amsterdam

De Bongerd is gevestigd in een tijdelijk gebouw. Het grote probleem is parkeerproblemen en gevaarlijke situaties, vooral s ochtends, veroorzaakt door ouders die hun kinderen per auto brengen, ondanks dat de meeste leerlingen uit De Bongerd en een gedeelte van Tuindorp Oostzaan komen. Troitoir en fietspad worden geblokkeerd.

Het definitieve gebouw van de school komt iets noordelijker maar de verkeerssituatie is vergelijkbaar en het zal drukker worden vanwege de brug in het verlengde van de van Heekweg, de huidige school heeft 250 leerlingen, worden er 500.

Men zou graag willen dat de stoepranden zodanig verhoogd worden dat stoepparkeren onmogelijk wordt. Een tijdje geleden stonden er grote bakken met bomen, dat hielp, maar ze zijn weer weggehaald. Men hoopt op een goed doordachte verkeersregeling op de nieuwe locatie.



De Bongerd. De Boomgaardlaan met links de school.



De Bongerd. Boomgaardlaan, ruime mogelijkheid om op de stoep te parkeren.